



Al presidente
del Consiglio della Provincia autonoma
di Bolzano
Bolzano, 09/01/2019

MOZIONE SENSIBILIZZAZIONE UTILIZZO SEGNALETICA PISTE DA SCI

Considerato che:

Il moderno sviluppo d'impresa a livello mondiale ha individuato nella realizzazione di politiche per la **RSI** (**Responsabilità Sociale delle Imprese**) una chiave per realizzare il c.d. valore aggiunto per ogni realtà produttiva o erogatrice di servizi;

Per "Responsabilità Sociale" viene comunemente inteso l'impegno dell'impresa ad andare oltre il semplice rispetto della legge, arricchendo le scelte di gestione con considerazioni etiche, sociali e ambientali. Gli studiosi nel campo sostengono che questo aspetto è considerato sempre più rilevante nell'esperienza vissuta dal consumatore/fruitore del servizio e determina la scelta di un prodotto rispetto ad un altro o di una località turistica rispetto ad un'altra;

Gli incidenti sulle piste da sci, dato Astat, relativi alla stagione 2017/2018, sono stati 8,783. Il dato corrisponde comunque ad un campione parziale di 53 gestori su 112 che hanno partecipato all'indagine. Il 74,4% degli incidenti sono relativi a cadute accidentali mentre le restanti percentuali riportano uscite di pista o collisioni con persone e/o cose. Inoltre, i recenti fatti di cronaca segnalano anche incidenti mortali che coinvolgono giovani e giovanissimi;

Federfuni, l'Associazione Italiana delle Aziende ed Enti proprietari e/o esercenti il trasporto a fune in concessione sul territorio nazionale, in una proposta di emendamento del citato in premesse art. 6 della L. 363/2003, ha proposto che "la segnalética deve essere conforme ai requisiti della normativa, per le stazioni confinanti con altre stazioni di diverso Stato è ammesso l'impiego della segnalética uniforme a quella dello stato confinante";

A nostro avviso questo rappresenta un sintomo che la volontà dei gestori degli impianti sia quella di rendere la normativa più flessibile in relazioni a possibili migliorie in termini di visibilità della cartellistica rispetto all'attuale prevista dalla legge;



Premesso che:

L.363/2003 art. 6 contiene nel dettato la dicitura: "Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti determina l'apposita segnaletica che deve essere predisposta nelle aree sciabili attrezzate, a cura dei gestori delle aree stesse";

il DM 20 dicembre 2005, rubricato "Nuove norme e segnaletica piste da sci", descrive tutti i tipi di segnaletica che deve essere apposta nelle aree sciabili tra cui i cartelli di divieto all'utilizzo degli slittini;

La norma citata prevede anche i fondi necessari per la realizzazione dell'idonea segnaletica;

Ciò premesso e ciò considerato:

il Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano impegna la Giunta provinciale

1. A realizzare un piano di sensibilizzazione delle strutture di risalita ed alberghiere nei confronti di temi imprenditoriali come la responsabilità sociale e pertanto creare un sistema virtuoso di nuovi canali per la comunicazione dei pericoli derivanti dalle piste attraverso l'utilizzo delle comunicazioni (anche in pista) multilingue in italiano, tedesco, inglese e le altre lingue in relazione ai flussi turistici;
2. A sensibilizzare i gestori delle piste affinché i segnali di divieto di accesso (previsti da DM 20 dicembre 2005) od il diniego di utilizzo di determinati mezzi vengano realizzati come cartelli singoli e non insieme ai segnali di indicazioni e vengano realizzati nelle dimensioni idonee a permetterne la visione in qualsiasi condizione meteo;
3. Ad implementare le rappresentazioni grafiche relative ai livelli di difficoltà delle singole piste all'interno degli impianti di risalita;
4. Ad attuare una specifica campagna informativa di supporto alla sicurezza sulle piste da sci anche attraverso la realizzazione di un'apposita app promossa dagli uffici turistici;

Diego Nicolini
Consigliere MoVimento 5 Stelle